

**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
DLA BOCZNICY KOLEJOWEJ
TERMINAŁA PRZEŁADUNKOWEGO
TREENEN GROUP SP. Z O.O.
W WOLI BARANOWSKIEJ**

ZATWIERDZAM:

Lublin, dnia 16 kwietnia 2024 r.

Arkadiusz
Zuzaniuk

Elektronicznie
podpisany przez
Arkadiusz Zuzaniuk
Data: 2024.04.16.....
17:10:50 +02'00'

Knapy, kwiecień 2024 rok

(obowiązuje od 16 kwietnia 2024 r.)

Spis treści:

1. Postanowienia ogólne.....	2
2. Charakterystyka bocznic kolejowej.....	3
3. Wykaz prywatnej infrastruktury kolejowej.....	4
4. Obiekt infrastruktury usługowej.....	4
5. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład bocznic.....	5
6. Infrastruktura nieczynna.....	5
7. Infrastruktura zarządzana przez innego zarządcę.....	5
8. Załącznik nr 1: Wykaz przepisów wewnętrznych i instrukcji obowiązujących na bocznicach.....	6

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Podstawa prawna sporządzenia Statutu Sieci Kolejowej i Obiektu Infrastruktury usługowej:

Zgodnie z art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity : Dz. U. 2017r. poz. 2117), zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do w/w ustawy, sporządza statut sieci kolejowej wskazując linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

Zgodnie z art. 36a ust. 2 w/w ustawy zarządzający obiektem infrastruktury usługowej sporządza statut obiektu w którym określa czy obiekt przeznaczony jest do udostępnienia tj. umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wnioski, korzystania z usług o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do w/w ustawy.

1.2. Status infrastruktury kolejowej

Zarządzana przez Treeden Group Sp. z o.o. infrastruktura kolejowa posiada status:

1. Z uwagi na podział z perspektywy bezpieczeństwa i sposobu prowadzenia ruchu oraz przeznaczenia dróg kolejowych – bocznicę kolejową przy czym tor dojazdowy o szerokości 1435 mm nr 202N oraz tor dojazdowy o szerokości 1520 mm nr 100S jest zarządzany przez innego zarządcę.
2. Z uwagi na podział z perspektywy regulacyjnej – infrastruktura udostępniana w części stanowiącej obiekt infrastruktury usługowej

1.3. Definicje

- **Bocznicę** – bocznicę kolejową Treeden Group Sp. z o.o.

- **Bocznicę kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służącą do wykonywania czynności ładunkowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

- **Droga kolejowa** – nawierzchnia kolejowa wraz z podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem na którym jest usytuowana.

- **Infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do w/w ustawy.

- **Infrastruktura nieczynna** – infrastruktura kolejowa na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

- **Infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz towarów i osób.
- **Linia kolejowa** – droga kolejowa mająca początek i koniec wraz z przyległym pasem gruntu na którą składają się odcinki linii a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego wraz z zajętyymi pod nie gruntami.
- **Obszar kolejowy** – powierzchnia gruntu określona działkami ewidencyjnymi na której znajduje się droga kolejowa, budynki, budowle, urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowej oraz do przewoży osób i rzeczy.
- **OUI lub obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt budowlany wraz z gruntem na którym jest usytuowany oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub części do świadczenia jednej lub większej liczby usług o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.
- **Operator lub operator obiektu infrastruktury usługowej** – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.
- **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
- **Regulamin OIU** – Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej tj. Boczniczy Kolejowej Terminala Przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej.
- **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej Terminala przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej.
- **Statut** – dokument sporządzony przez Zarządcę „Statut boczniczy udostępnienia w części stanowiącej obiekt infrastruktury usługowej.
- **Ustawa – ustawa o transporcie kolejowym lub ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity: Dz. U. 2017r. poz. 2117)
- **Użytkownik boczniczy kolejowej** – zarządca infrastruktury który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicza kolejowa.
- **Zarządca lub zarządca infrastruktury** – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową.

2. CHARAKTERYSTYKA BOCZNICY KOLEJOWEJ

2.1. Nazwa boczniczy:

Bocznicza Kolejowa Terminal Przeładunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej

2.2. Adres boczniczy:

ul. Zakładowa 3, 39 – 451 Knapy

2.3. Numer wewnętrzny bocznicy :

BRAK

2.4. Odgałęzienie:

X STACJA

2.5. Rozjazdy odgałęziające:

Bocznicą kolejową szerokotorową Treeden Group odgałęzia się od toru stacyjnego nr 100S stacji Wola Baranowska LHS początkiem rozjazdu nr 101 w km 195,298, szerokotorowej linii nr 65 Most na rzece Bug – Sławków Płd,

Bocznicą kolejową normalnotorową Treeden Group odgałęzia się od toru stacyjnego nr 202N stacji Wola Baranowska LHS w punkcie końca toru nr 202N za skrzyżowaniem K1, toru 202N-101S w km 195,415.

2.6. Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa:

Świadectwo Bezpieczeństwa nr 070/UK/24

2.7. Przeznaczenie infrastruktury kolejowej:

Bocznicą kolejową Treeden Group przeznaczona jest do:

- przyjmowania i nadawania wagonów,
- rozładunku i załadunku wagonów z przesyłkami,
- wykonywania prac manewrowych
- związanych z podstawianiem wagonów na punkty ładunkowe oraz ich przemieszczaniem w obrębie bocznicy.

Bocznicą nie jest przystosowana do przyjmowania i wyprawiania pociągów.

3. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY

Na zarządzanej przez Treeden Group bocznicę kolejową nie ma prywatnej infrastruktury kolejowej.

4. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Zgodnie z załącznikiem nr 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2017 poz. 2117) Usługi świadczone na rzecz przewoźników kolejowych przez zarządców infrastruktury i operatorów obiektów infrastruktury usługowej „ na terenie bocznicę kolejową Treeden Group Sp. z o.o. Terminala Przeładunkowego w Woli Baranowskiej, funkcjonuje obiekt infrastruktury usługowej, świadczący następujący zakres usług:

- pkt. nr 2, ppkt nr 2) terminal towarowy

5. WYKAZ ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ WCHODZĄCEJ W SKŁAD BOCZNICY

5.1. Tory :

- tor nr 401N – dojazdowy/ładunkowy
- tor 402N – tor ładunkowy
- tor 301S – tor dojazdowy/ładunkowy
- tor 302S – tor ładunkowy
- tor 303S – tor ładunkowy

5.2. Wagi kolejowe:

- Waga normalnotorowa o nośności 100 t, usytuowana w torze nr 401N w km 0,264÷0,289
- Waga szerokotorowa o nośności 100 t, usytuowana w torze nr 301S w km 0,180÷0,205

6. INFRASTRUKTURA NIECZYNNA

Na zarządzanej przez Treeden Group Sp. z o.o. boczniczy kolejowej terminala przeładunkowego w Woli Baranowskiej nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

7. INFRASTRUKTURA ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

7.1. Wykaz infrastruktury zarządzanej przez innego zarządcę:

- tor nr 301S o prześwicie 1520 mm od początku rozjazdu nr 101 w km 195,298 szerokotorowej linii nr 65 Most na rzece Bug – Sławków Płd. do i łącznie z wykolejnicą Wk101 w km 0,050 boczniczy kolejowej Terminala Przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej – zarządzany przez nastawniczego nastawni wykonawczej WB1 zarządcy PKP LHS stacji Wola Baranowska,
- tor nr 401N o prześwicie 1435 mm od końca skrzyżowania K1 torów nr 202N-101S w km 195,415 linii nr 65 Most na rzece Bug – Sławków Płd. do i łącznie z wykolejnicą Wk102 w km 0,071 boczniczy kolejowej Terminala Przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej.

Załącznik nr 1. Wykaz przepisów wewnętrznych i instrukcji obowiązujących na bocznicach:

1. Regulamin Pracy Bocznic Kolejowej Terminala Przetadunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej;
2. TG-1 Instrukcja pracy manewrowej oraz sygnalizacji na bocznicach kolejowej Terminal Przetadunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej;
3. TG-2 instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej o szerokości 1435 mm i podtorza kolejowego oraz przeprowadzania oględzin, badań technicznych i utrzymania rozjazdów na bocznicach kolejowej Terminal Przetadunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej;
4. TG-3 instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej o szerokości 1520 mm i podtorza kolejowego oraz przeprowadzania oględzin, badań technicznych i utrzymania rozjazdów na bocznicach kolejowej Terminal Przetadunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej;
5. TG-4 Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na bocznicach kolejowej Terminal Przetadunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej;